



Je suis un conducteur pro, mes gestes sont sûrs



Pour moi, pour les autres



Je porte mes EPI en toutes circonstances



Je manoeuvre seul mon camion



Je m'assure que mon attelage est sécurisé



Je travaille en hauteur, je conserve 3 points d'appui



Je respecte la signalisation



J'adapte ma conduite aux circonstances

Pour mon camion, pour mon chargement



Je charge et j'enclenche le frein de parking



Je cale et je sangle selon les normes



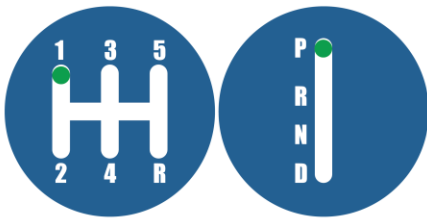
Je contrôle mon chargement et j'établis mon itinéraire en conséquence

**J'ai un doute, je stoppe.
Je contacte mon exploitation.**



Je sécurise chaque véhicule

Je confirme le frein de parking



1- J'engage
le 1^{er} rapport ou
la position Park



2- J'actionne
le frein de
parking



3- Je m'assure
que le témoin
est passé au
rouge



4- Je coupe
le contact
moteur

Je cale et je sangle immédiatement



Je cale la voiture dans le sens de la pente
aussitôt après en être sorti

Je cale et je sangle systématiquement une roue
avant toute manipulation d'un plateau



Je finalise mon calage et mon sanglage
selon les normes



I am a professional driver, my actions are safe

For me, for the others



I wear my PPE in all circumstances



I operate my truck alone



I only work on a secure trailer



I work at height, I keep 3 support points



I respect the road signs



I adapt my conduct to the circumstances

For my truck, for my load



I load and engage the parking brake



I block and I lash according to the standards



I control my load and plan my route accordingly

If I have any doubt, I stop. I contact my operations office.





I secure each vehicle

I confirm the parking brake



1- I engage 1st gear or the Park position



2- I activate the parking brake



3- I make sure that the parking indicator light turned red



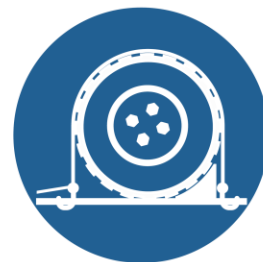
4- I turn off the engine ignition

I chock and I lash immediately



I chock the car in the direction of the slope immediately after getting out

I systematically chock and lash a wheel before any manipulation of the deck



I finalise my chocking and lashing according to the standards